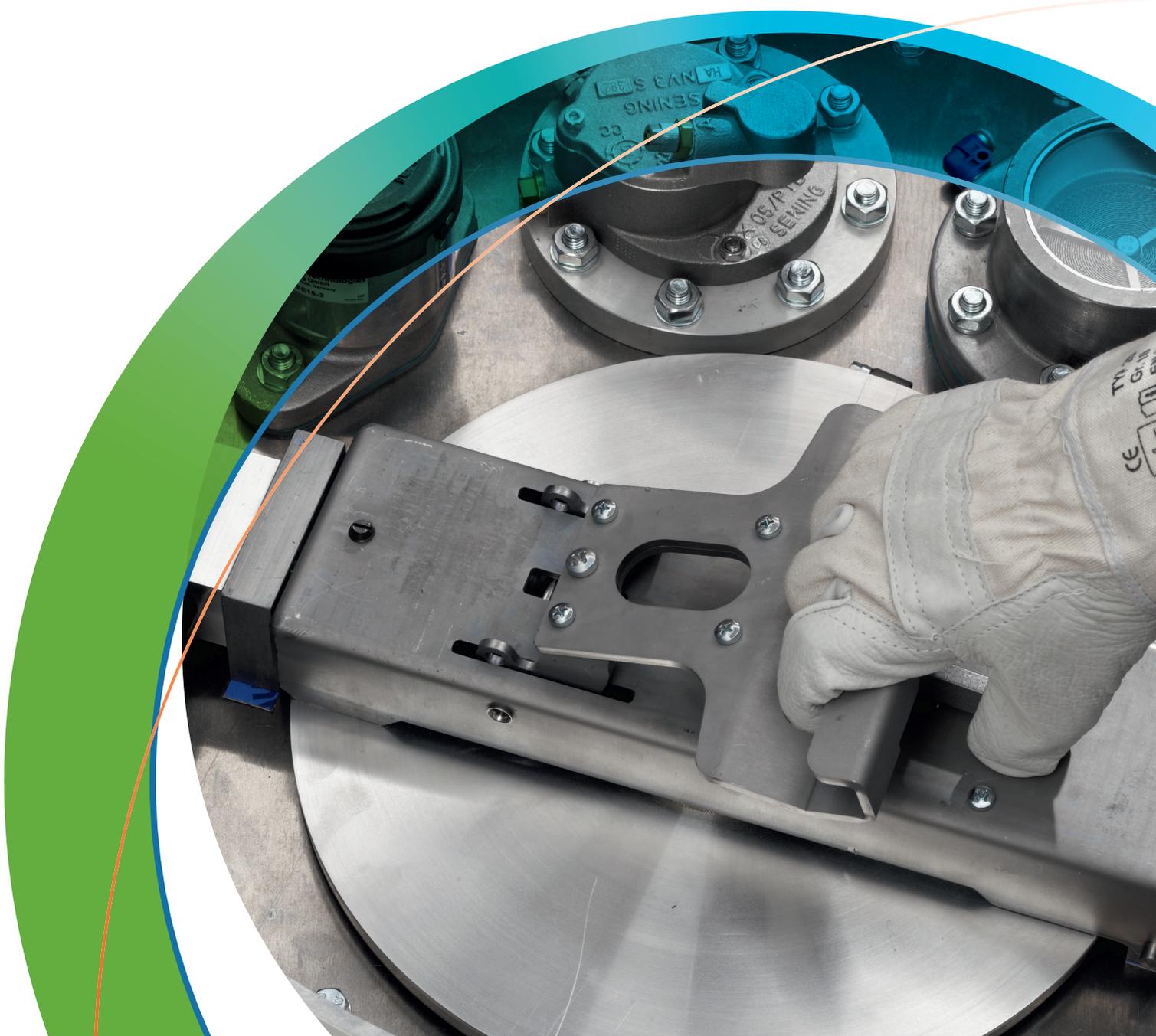




GUIDANT

# Sening® MultiFittings

Tankwagen-Armaturen



# Sening MultiFittings

**Sening begann vor über 100 Jahren mit der Entwicklung und Produktion von Tankwagenprodukten. Heute bietet Sening innovative und kundenorientierte Lösungen im Bereich der Tankwagenausrüstung.**

Um die Kundenanforderungen nach hoher Effizienz zu erfüllen, sind ausgereifte Produkte notwendig. Unsere Produkte und Systeme basieren auf der Fachkompetenz und dem Verständnis der Kundenbedürfnisse.

Anwenderfreundliche Bedienung und zuverlässige Produkte tragen dazu bei, Ausfallzeiten zu minimieren und die Effizienz zu erhöhen.

Sening bietet die volle Bandbreite an Produkten, die auf Tankfahrzeugen notwendig sind, um einen sicheren Betrieb gewährleisten zu können. Dieses umfasst neben den elektronischen Systemen alle Komponenten für die Untenbeladung sowie die unterschiedlichsten Ausführungen von Ventilen und Flanschen. Sening Tankwagenarmaturen entsprechen dem ADR-Standard.

## MultiFittings Produkt Linie

- Domarmaturen
- Gaspendelung
- Sammler/Verteiler
- Bodenventile
- Steuerblöcke
- Durchgangsventile
- API Kupplungen
- Abgabeadapter
- Schauglasauslaufstutzen

## Vorteile

- Kenntnisse und Erfahrung aus über 100 Jahren
- Modulares System
- Wartungsarme- und reparaturfreundliche Gestaltung
- Anwenderfreundliche Bedienung
- Gewichtsreduzierte Komponenten
- Alles aus einer Hand in Sening Qualität





# Domarmaturen

Für Ihren Bedarfsfall die richtige Domarmatur. Wählen Sie aus unserem Programm Domdeckel mit und ohne Füll-Öffnung, Einschweißbringe und Regenhauben.

Die Domdeckel sind für den Einbau der folgenden Komponenten vorbereitet:

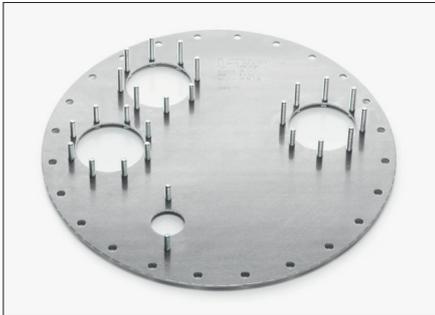
- Dauerbrandlüfter DGB2-2
- Kippventil mit Über- und Unterdruckfunktion DO702-F
- Be-/Entlüftungsventil für die Gasrückführung VV80-F
- Niveausensor als pneumatische Überfüllsicherung HANV
- Öffnungssensor SPD

## Vorteile

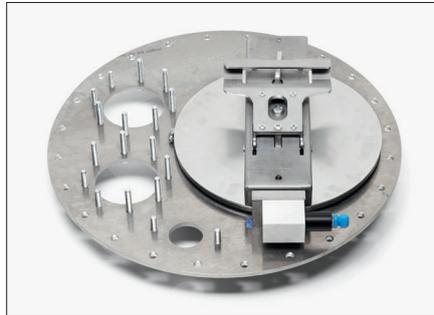
- 300 mm Fülllochöffnung für die einfache Positionierung des Füllarms
- Leichtes Öffnen und Schließen des Domdeckels
- Einhandbedienung des Domdeckels
- Modular aufgebautes System
- Unterschiedliche Einbauhöhen der Schweißbringe möglich (versenkt oder überstehend)
- Schweißbringe kann die Funktion als Überrollbügel übernehmen
- Abgenommenes System nach EN 13317 (Falltest)
- TÜV-geprüfter Dauerbrandlüfter



Dauerbrandlüfter/Kippventil-Kombination DGB2-2/DO702-F, Pneumatische Überfüllsicherung HANV in unterschiedlichen Längen



Domplatte 20", MANCOV20x



Domdeckel 20", MANLIDx, mit und ohne SPD-Sensor



Dauerbrandlüfter/Kippventil-Kombination DGB2-2/DO702-F, pneumatische Überfüllsicherung HANV in unterschiedlichen Längen



Dauerbrandlüfter DGB2-2 mit Schlauchanschluss oder Schiebeflansch



Kippventil mit Über-/Unterdruckfunktion DO702-F



Einschweißkragen 20", WELDRING20x



Regenhaube 20", RAINCOV20x



Pneumatische Überfüllsicherung HANV in unterschiedlichen Längen

## Technische Daten

Typ	Füllloch	Größe
Domdeckel mit Füllloch nach EN 13314, EN 13317	Ø 300 mm	20"
Domplatte nach EN 13317	-	20"
EinschweißBringe Aluminium nach EN 13094	-	20"

# Gaspendingung

Im Bereich der Gaspendingensysteme bieten wir unterschiedliche Systeme an, die die Emission von Kohlenwasserstoffen bei der Be- und Entladung des Tankwagens am Terminal oder an der Tankstelle sicher verhindern.

Das Sening Gaspendingensystem ist modular aufgebaut und besteht aus:

- Gaspendingelventilen GPRV und VRV
- Gaspendingelverteiler GPVV (schmale und breite Ausführung)
- Gaspendingesicherheitsventil GPSV
- Pneumatisches Verriegelungsventil (Interlock) GPVIN

## Zubehör

Gaspendingeladapter 2" oder 3" Staubschutzkappe für Gaspendingelventile

## Vorteile

- Modulare Bauweise durch den Einsatz eines Vierkantflansches
- Unterschiedliche Montagevarianten je nach Platzbedingungen im Armaturenschrank
- Verriegelungsventilmontage (Interlock) oben oder seitlich
- Direkter Anschluss durch 2"-Rohrleitungen zur anderen Fahrzeugseite



Gaspendingelventil VRV1 mit Interlock



Variante GPVZ2



Variante GPVZ1



Variante GPVZ1

# Sammler/Verteiler

Die modularen Sening Einkanal- und Zweikanal-Verteilersysteme ermöglichen eine Vereinfachung der Rohrleitungssysteme an Messanlagenfahrzeugen mit Durchflussmessern. Die Verteilersysteme sind kompakt aufgebaut und können je nach Anzahl der Tankwagenkammern und Entladewege bedarfsgerecht kombiniert werden.

## Optional

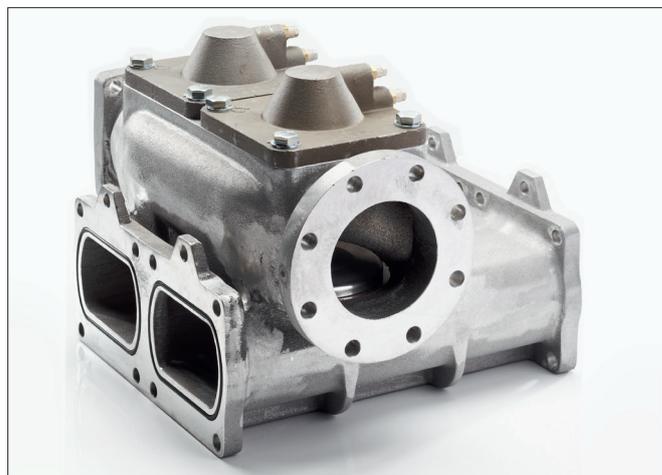
Blindflansche, Abgabestücke, Endstücke, Endbögen.

## Vorteile

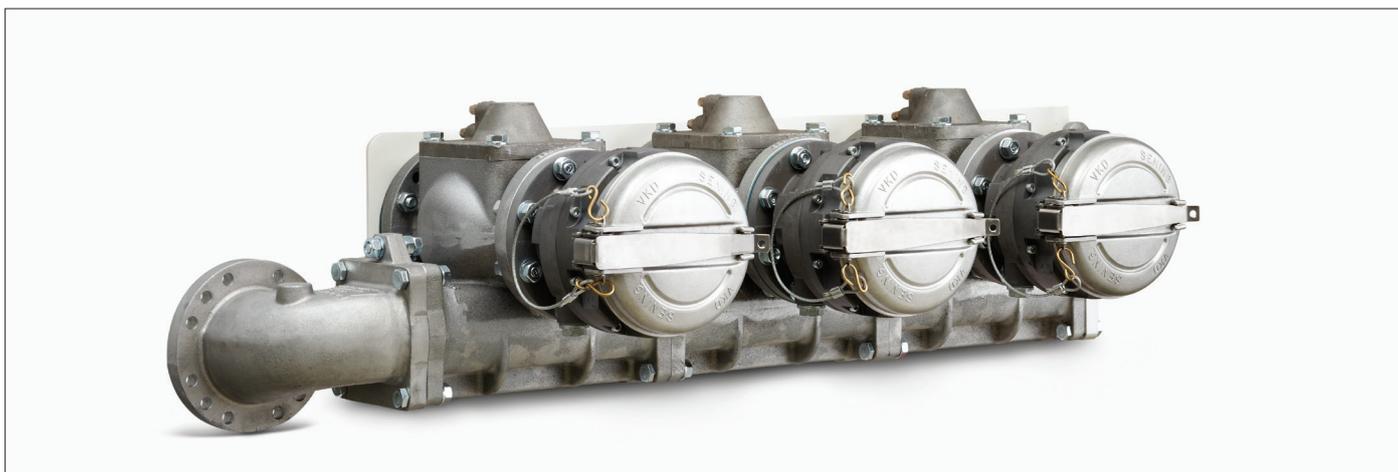
- Gewichts- und platzsparend
- Integrierte Ventile zum Öffnen der Abgabewege
- Hohe Durchflussraten durch geringen Druckverlust
- Vermeidung von Vermischung von Kraftstoffen beim Einsatz von Zweikanalverteilern
- Variable Anordnung der Abgabewege möglich
- Teilung 300mm und 350mm bei Einkanalverteilern
- Zeitersparnis durch gleichzeitige Entladung mehrerer Tankwagenkammern



Einkanalverteiler VEK2-x



Zweikanalverteiler VZK2-x



Einkanalverteiler VEK2-300-3K-L mit montierten API Kupplungen

# Bodenventile

Die Bodenventile werden in verschiedenen Formen und Größen angeboten, um so die unterschiedlichsten Anforderungen beim Bau eines Tankwagens zu erfüllen.

Die Bodenventile werden in druckausgeglichener Bauweise geliefert.

## Optional

- Druckentlastungsventil ENV2
- SPD-Öffnungssensor

## Zubehör

- Einschweißflansche FL80-100
- Vierkantflansche FL80V/FL100V

## Technische Daten

Model	Typ	Flanschtyp	Nennweite
BO80	90°	EN13083	DN80
BO80-T	T-Form	EN13083	DN80
BO100	90°	EN13083	DN100
BO100-F1	superflach	Vierkant	DN100
BO100-F2	flach	Vierkant	DN100
BO100-T	T-Form	EN13083	DN100
BO100-TF	T-Form, flach	Vierkant	DN100
BO150	90°	EN13083	DN150
BO150-T	T-Form	EN13083	DN150

## Vorteile

- Membranventil mit hoher Lebensdauer
- Blockadefrei
- Schliessen durch Federkraft
- Geringer Druckverlust durch große Ventilöffnung



Bodenventil BO100 F1



Bodenventil BO100 druckausgeglichener, mit SPD-Öffnungssensor



Bodenventil BO100 F2



Bodenventil BO150

# Steuerblöcke

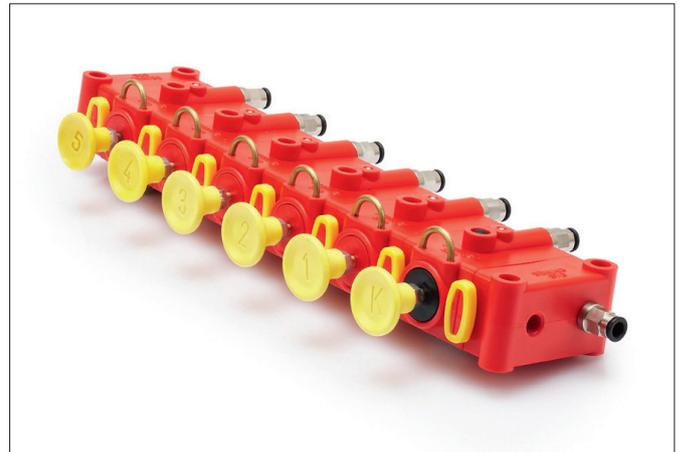
Die Ansteuerung von pneumatisch betätigten Armaturen und Ventilen erfolgt mittels Steuerblock.

Der Aufbau ist modular und wird als Einzelsteuerblock oder in beliebiger Anzahl als Steuerblockgruppe eingesetzt.

Die Steuerblöcke können bei Bedarf auf einfachste Weise und ohne Spezialwerkzeug zu den gewünschten Gruppen zusammengestellt werden.

## Technische Daten

Typenschlüssel	Beschreibung
STB-1 bis n	mit Sammelluftanschluss und Kennzeichnung 1 bis n
STBE-1 bis n	mit Einzelanschluss und Kennzeichnung 1 bis n bei tankseitiger Überfüllsicherung
STBK	Einzelsteuerblock für Kippventile



Pneumatischer Steuerblock für 5 Kammern mit Kipventilblock STB-5+K

# Durchgangsventile

Pneumatisch betätigte Durchgangsventile sind in verschiedenen Nennweiten für den flexiblen Einsatz in Rohrleitungssystemen erhältlich. Das neue Modell DV100-4 ermöglicht die vollständige Entleerung von Rohrleitungen und reduziert so Produktverunreinigungen.

## Optional

- SPD-Öffnungssensor
- Zweistufige Abschaltung für Messanlagenbetrieb

## Technische Daten

Model	Typ	Flanschtyp	Nennweite
DV80-2	gerade	EN13083	DN80
E80-2	Eckventil	EN13083	DN80
DV100-4	gerade	Square	DN100



Durchgangsventil DV100-4 mit SPD-Öffnungssensor

# API Kupplungen

API Kupplungen werden gemäß dem Standard API RP 1004 gefertigt. Die Kupplungen sind aus Aluminium gefertigt und verschleißfest vergütet.

## Optional

- SPD-Öffnungssensor
- Restmengensensor

## Technische Daten

Model	Typ
VKV1	4" API Befüllkupplung
VKV2M	4" API Abgabe-/Befüllkupplung mit Handbetätigung und Schauglas
VKV2PA	4" API Abgabe-/Befüllkupplung mit außenanliegendem Pneumatiktrieb



4" Abgabe-/Befüllkupplung VKV1



4" Abgabe-/Befüllkupplung VKV1-PA mit außenanliegendem Antrieb



4" Abgabe-/Befüllkupplung VKV1-M mit Handbetätigung und Schauglas



Deckel VKD für API Kupplung

## Vorteile

- Modulare Bauweise, erweiterbar mit allen Kupplungsoptionen
- Bei Ausrüstung mit einem Öffnungssensor erfolgt kein Produktaustritt ohne Sensoraktivität

# Abgabeadapter

Abgabeadapter für API Kupplungen sind in verschiedenen Nennweiten und Anschlussarten für den flexiblen Einsatz bei der Abgabe verfügbar.

## Technische Daten

Model	Schauglas und Handhebel	Anschlussart	Nennweite
VKA3G	–	Gewinde	G 3" BSP
VKA4G	–	Gewinde	G 4" BSP
VKA3C	–	Camlock	3"
VKA4C	–	Camlock	4"



Gravity discharge adapter VKA4C with Camlock



Gravity discharge adapter VKA4G

# Schauglasauslaufstutzen

An den Abgabewegen am Tankwagen werden Schauglasauslaufstutzen montiert. Der Produktstrom kann von dem Bediener über das Schauglas eingesehen und optional gedrosselt werden. Es stehen zahlreiche Ausführungen mit geradem oder schrägem Auslauf, mit Absperrklappe oder mit Drosselventil zur Verfügung.

## Optional

- G - gerade Ausführung
- KL - Absperrklappe
- D - Drossel



Schauglasauslaufstutzen SGAT100



Schauglasauslaufstutzen SDAV100 mit Absperrklappe

## Technische Daten

Model	Flanschtyp	Nennweite
SGAT80	EN13083	DN80
SGAV80	Vierkant	DN80
SGAT100	EN13083	DN100
SGAV100	Vierkant	DN100

## Über Guidant

Als unangefochtener Marktführer für Lösungen im eichpflichtigen Verkehr von Flüssigkeiten und Gasen mit der weltweit größten Installationsbasis blickt Guidant auf über 90 Jahre Erfahrung, Genauigkeit, Zuverlässigkeit und Spitzentechnologien zurück. Wir sind ein privates Unternehmen mit Fokus auf Messlösungen und bedienen aufstrebende und etablierte Energiemärkte weltweit.

### Corporate Website

[GuidantMeasurement.com](https://GuidantMeasurement.com)

### Guidant Knowledge Base

[KB.GuidantMeasurement.com](https://KB.GuidantMeasurement.com)

### Email

[Guidant\\_Communications@  
GuidantMeasurement.com](mailto:Guidant_Communications@GuidantMeasurement.com)

### Eastern Hemisphere

#### Measurement Products Sales

[ResponseCenter.MS@  
GuidantMeasurement.com](mailto:ResponseCenter.MS@GuidantMeasurement.com)

+49 4101.304.0

### Western Hemisphere

[MS.ResponseCenter@  
GuidantMeasurement.com](mailto:MS.ResponseCenter@GuidantMeasurement.com)

+1 844.203.4014