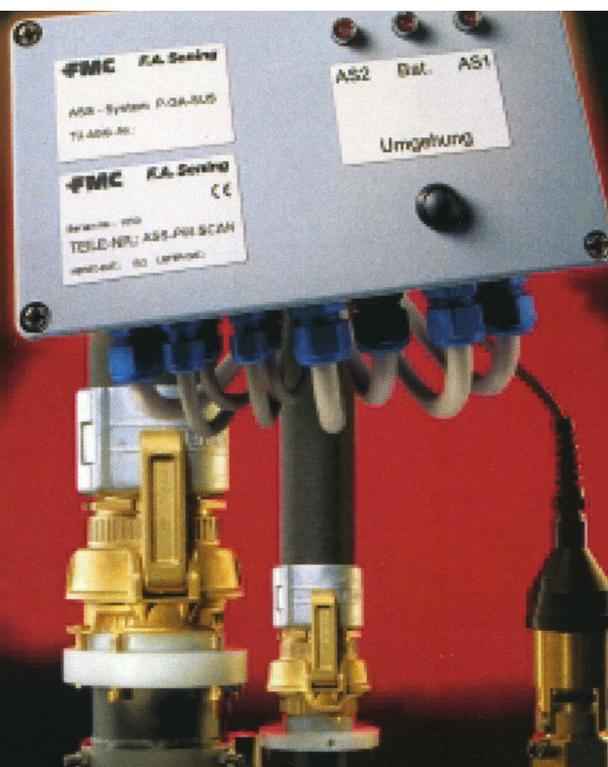




Sening® P-GA-SUS Schlauch-Überwachungs-System

We put you first.
And keep you ahead.



Schlauch-Überwachungs-System gemäß der 20. BImSchV (Bundes-Immissions-Schutz-Verordnung) und Abfüll-Schlauch-Sicherung gemäß VdTÜV-Merkblatt 953 und TRbF 141.

Gemäß der Bundes-Immissions-Schutz-Verordnung sind Verriegelungseinrichtungen gefordert, die sicherstellen, dass der Kraftstofffluss nur bei beidseitigem ordnungsgemäßen Anschluss des Gaspendschlauches (GPS) freigegeben wird. Gemäß des von der Länderarbeitsgemeinschaft Wasser (LAWA) erarbeiteten Anforderungskataloges kann bei der Entleerung von Straßentankwagen an Tankstellen, alternativ zum Rückhaltevolumen an der Tankstelle, eine Abfüll-Schlauch-Sicherung (ASS) eingesetzt werden.

VORTEILE

Die P.GA.SUS-Anlage ist eine preisgünstige Lösung und entspricht allen gesetzlichen Anforderungen. Sie verhindert ein Auslaufen von größeren Flüssigkeitsmengen bei folgenden Situationen:

- » der Produktschlauch ist nicht am Tank angeschlossen
- » der Produktschlauch ist nicht am Tankwagen angeschlossen
- » Abriss des Produktschlauches Die P.GA.SUS-Anlage verhindert ein Entweichen von Kraftstoff-Luft-Gemisch, wenn
 - der Gaspendschlauch nicht am Tank angeschlossen ist
 - der Gaspendschlauch nicht am Tankwagen angeschlossen ist
 - die Gaspendelleitung abreißt

TECHNISCHE DATEN

Steuergerät P•GA•SUS

Stromversorgung: 24 Volt (15V...30V) DC
aus dem Bordnetz des
Tankwagens

Eingänge für TAGs/ ESD Module:

Eigensicherer Stromkreis
EEx ia für TAGs/ESD
Module über Produkt-
bzw. Gaspendschlauch

Ausgänge: 2 galvanisch getrennte
Transistorausgänge

Zündschutzart: EEx [ia] d IIB T4 nach EN
50014, EN 50018 und
EN 50020 CENELEC

CE Kennzeichnung: Konformität mit der EG
Richtlinie 89/336/EWG
bzw. dem deutschen
EMV-Gesetz (EMVG)

Gehäuse: Druckfeste Kapselung /
Klemmenkasten

Abmessungen: Netzteil: L = 120 mm /
Ø = 150 mm

Klemmenkasten:
L = 220 mm /
B = 120mm /
H = 90 mm

Umgebungstemperatur:

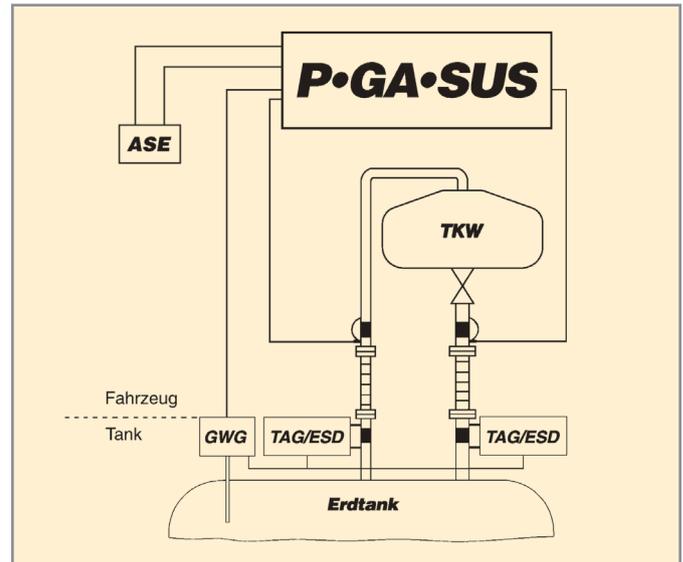
-20° C bis +60° C

Hinweis:

Die P.GA.SUS-Anlage ist sowohl für den Einsatz in Direktausläufer-TKW als auch in Messanlagen-TKW konzipiert. Tankstellenseitig ist P.GA.SUS kompatibel zu NoMix, QSS-ASS, SUES und allen anderen Abfüllschlauchsicherungen anderer Hersteller, die basierend auf Tankstellenausrüstungen mit TAGs bzw. ESD-Modulen arbeiten. Eine Verwendung bei Fahrzeugen mit mehr als 2 Abfüllsicherungen ist nicht möglich, Voraussetzung hierfür ist der Einsatz von NoMix.

FMC Technologies

**We put you first.
And keep you ahead.**



DIE FUNKTIONSWEISE

Um einen einwandfreien Betrieb der P.GA.SUS-Anlage zu gewährleisten, sind die Anschlüsse für Produktschlauch, Gaspendschlauch und, wenn vorhanden, die Luftkupplungen zu isolieren. Die entsprechenden Anschlüsse an den Tanks bzw. in den Sammelschlußschächten sind mit isolierten Kupplungen und Elektronikmodulen, sogenannten TAGs bzw. ESD - Modulen, ausgerüstet.

Um den korrekten Anschluss des Abgabeschlauches, des Gaspendschlauches sowie des richtigen Grenzwertgebersteckers zu überwachen, wird durch die Schlauchleitungen ein Prüfstrom geleitet. Erst wenn P.GA.SUS feststellt, daß alle Verbindungen in Ordnung sind, wird der AS-Verstärker über einen potentialfreien Kontakt des P.GA.SUS-Systems mit Spannung versorgt. Der Fahrer kann nach Freischaltung der Abfüllsicherung die Abgabe wie gewohnt starten. P.GA.SUS signalisiert dies durch grüne Leuchten.

Muss das Fahrzeug eine nicht ausgerüstete Tankstelle anfahren bzw. ist der Anschluss an einem Tank defekt, kann der Fahrer über einen Taster eine Umgehung aktivieren.